

グローバル市場  
で選ばれる  
高機能銅箔

# 会社概要

## 会社名

**日本電解株式会社**

**Nippon Denkai, LTD.**

創業  
売上高  
EBITDA

**1958年 10月**  
**約146億円**  
**約18億円** (2021年3月期連結)

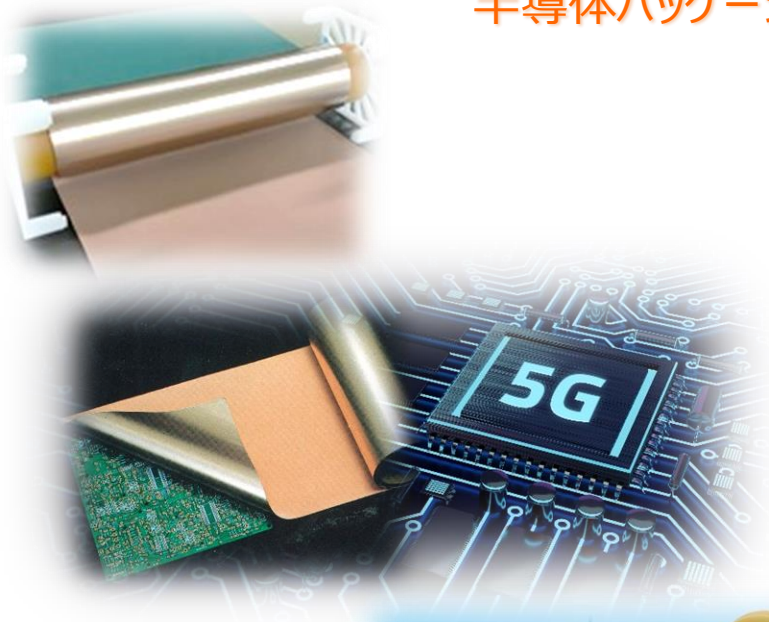
グループ会社  
社員数  
事業内容

**Denkai America Inc.**  
**313名** (連結)  
車載電池用・5G等回路基板用の  
電解銅箔の開発・製造・販売

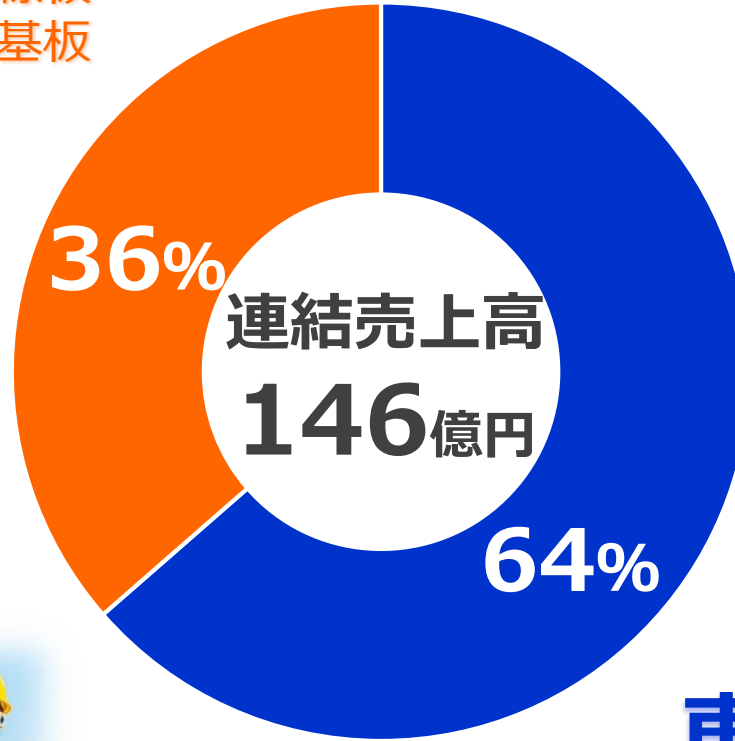
# 事業概要

## 回路基板用銅箔

フレキシブルプリント配線板  
半導体パッケージ基板

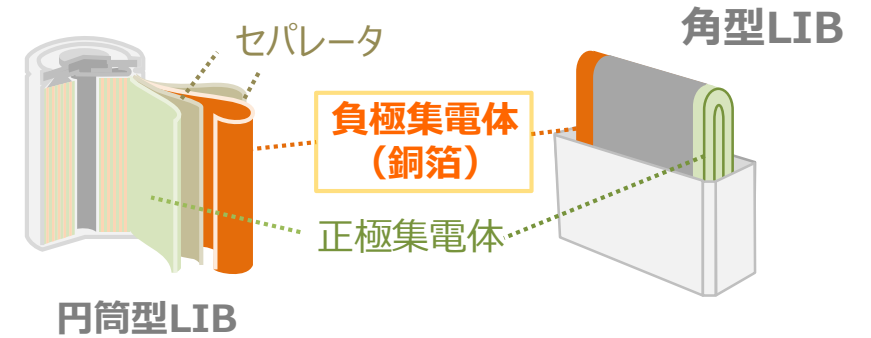


5Gスマートフォン  
5G通信基地局



製品別売上構成

(2021年3月期連結)



EV、HV用LIB

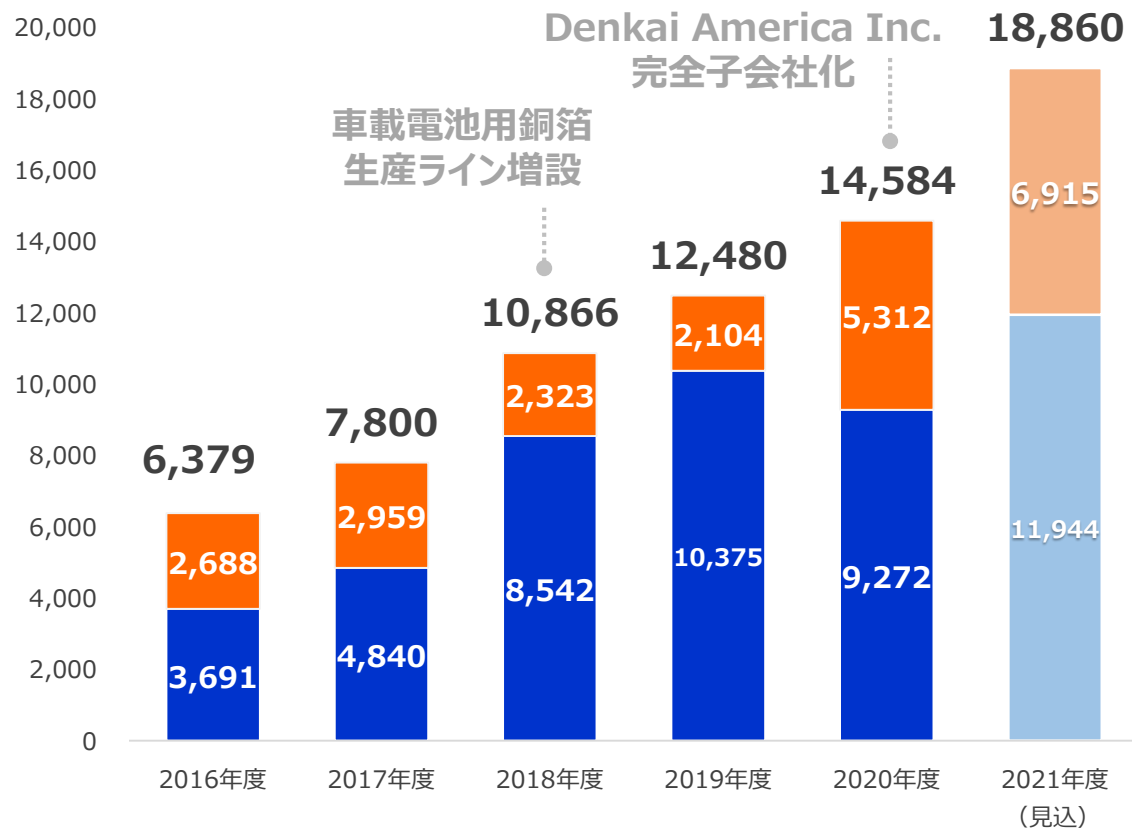
## 車載電池用銅箔

リチウムイオン二次電池 (LIB)

# 売上高の推移

(単位：百万円)

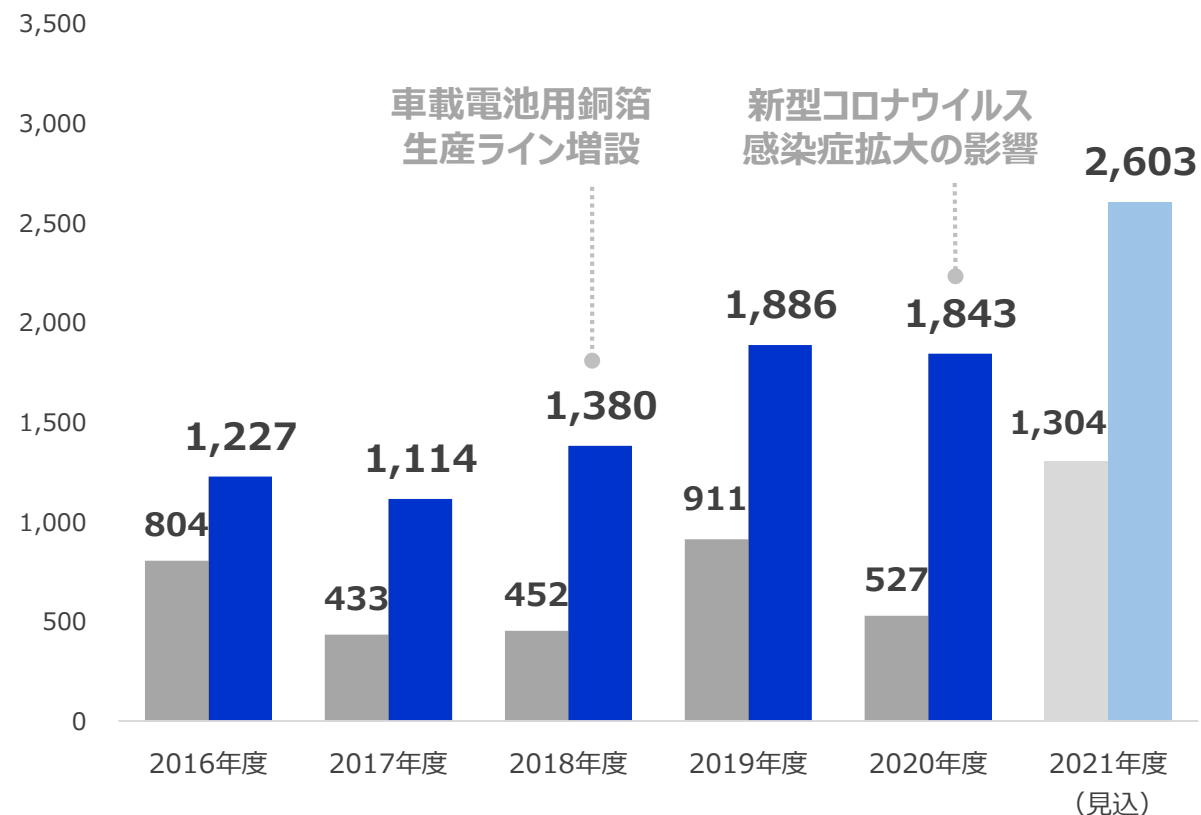
■ 車載電池用銅箔 ■ 回路基板用銅箔



# 利益の推移

(単位：百万円)

■ 営業利益 ■ EBITDA

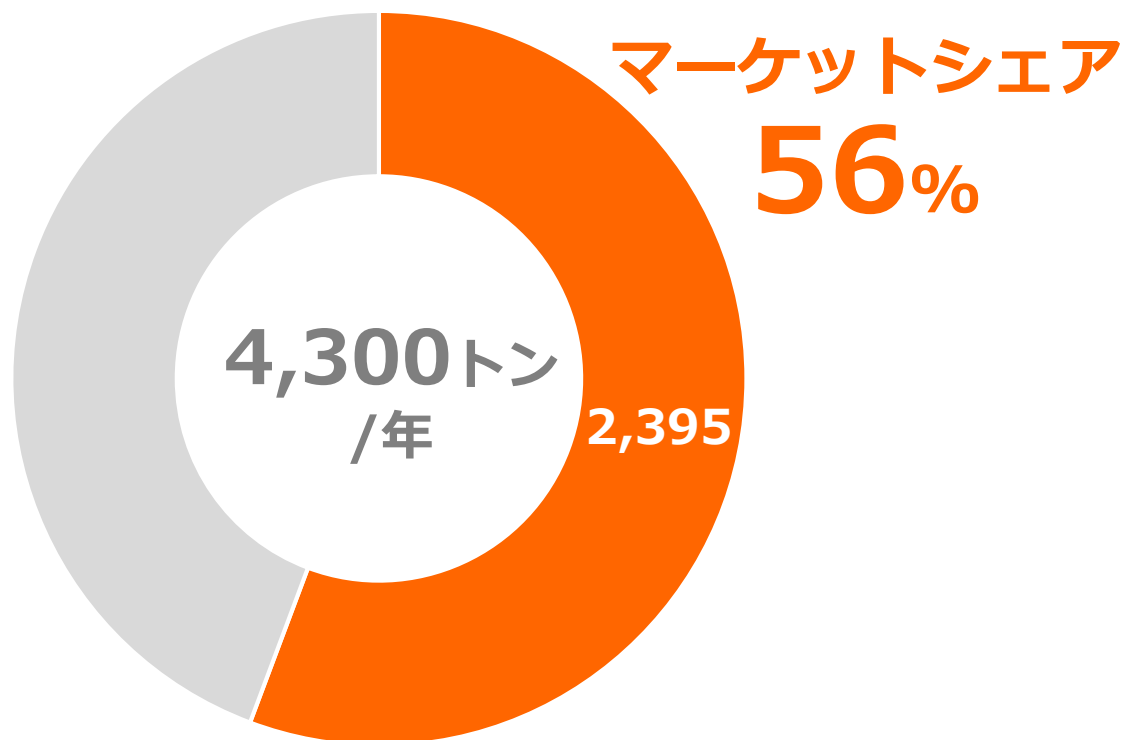


(注) 上記グラフ2021年度の数値は予算値であり、実際の数値とは異なる可能性があります。

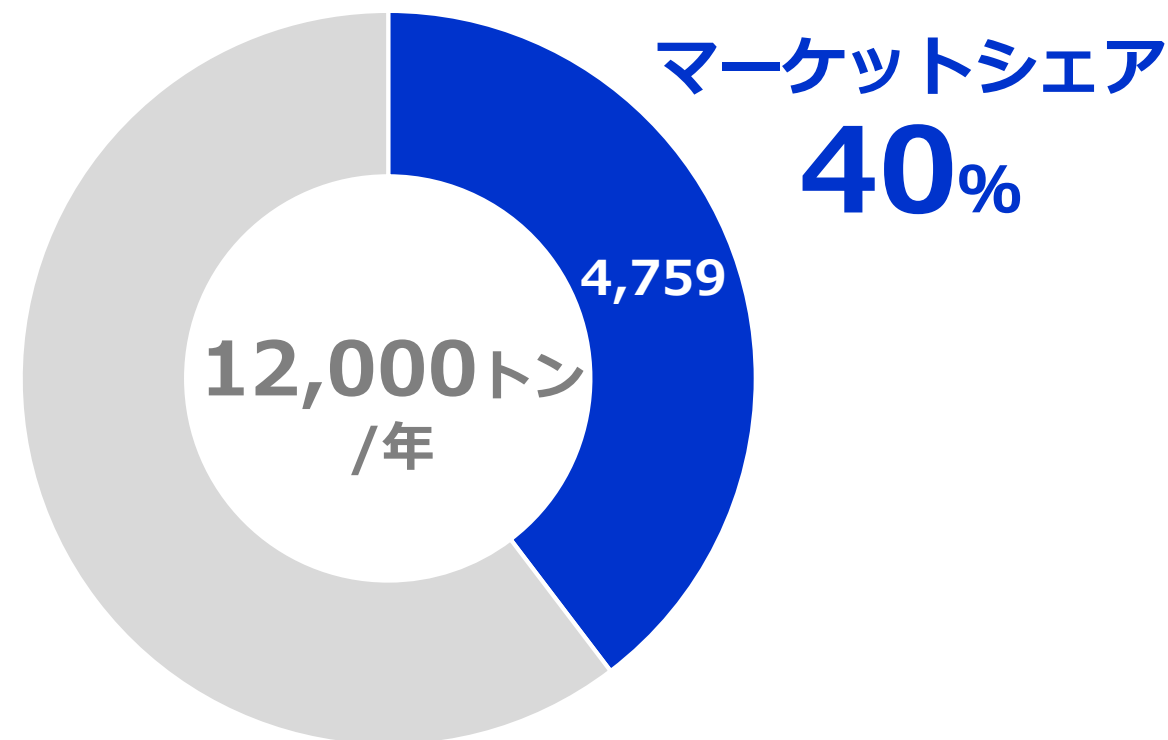
# 市場シェア（車載電池用銅箔/2020年CY実績）

長期信頼性、安定した加工性により高い市場シェアを獲得

日本市場<sup>1</sup>



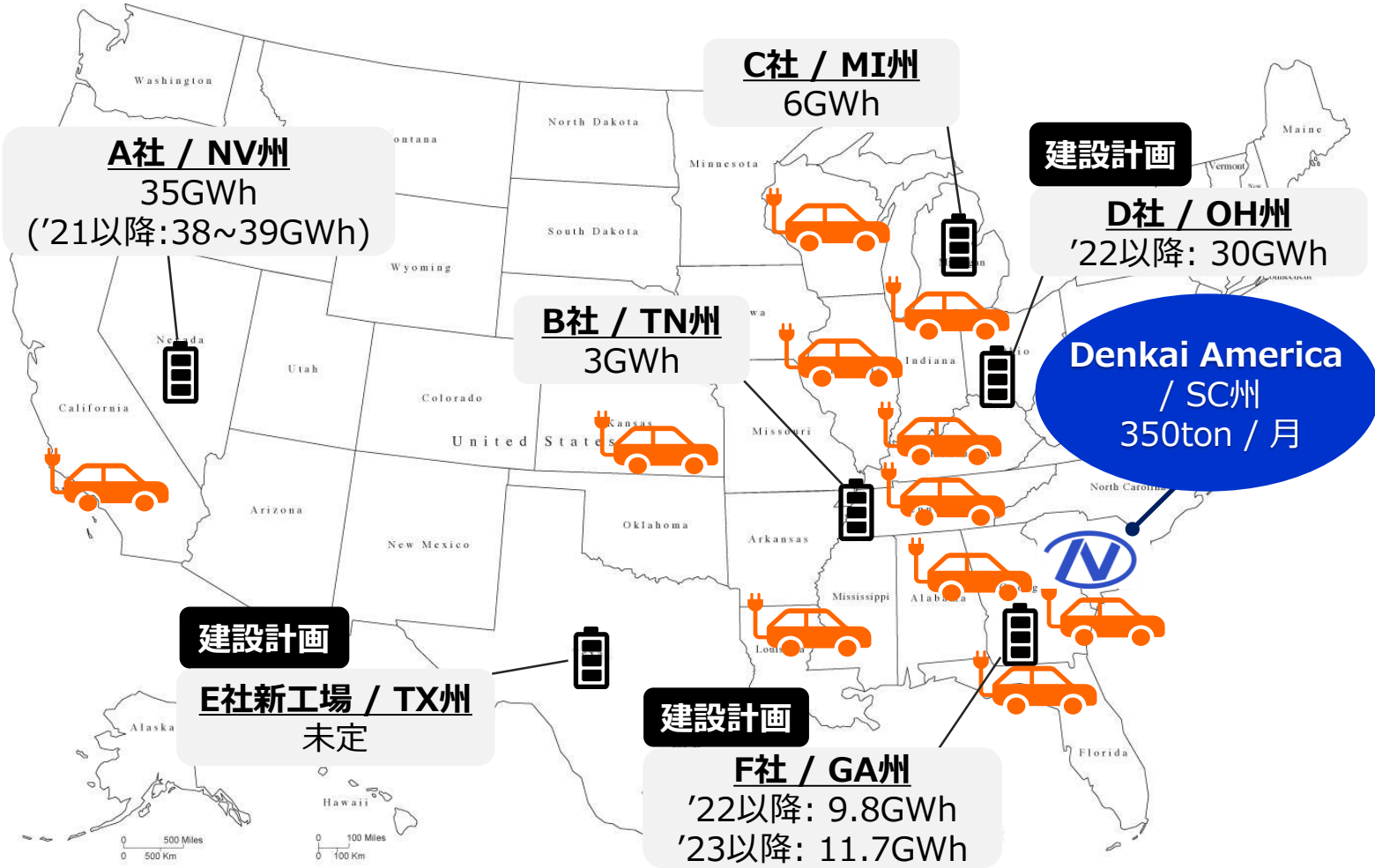
北米市場<sup>1,2</sup>



<sup>1</sup> 上記円グラフは地域別銅箔需要（Source 富士経済）と当社の日本市場及び北米市場での販売量を比較したものです。

<sup>2</sup> 北米市場におけるシェアは、DAI製品を含んでおりません。

# 米国のxEV・車載LIB製造拠点マップ



## 現地調達メリット

- ①納入リードタイム短縮
- ②輸送コスト削減
- ③納入先の在庫削減へ貢献
- ④安定品質
- ⑤関税・為替リスクなし
- ⑥バイ・アメリカン条項の恩恵



EVバッテリー生産拠点

GWh : 生産能力



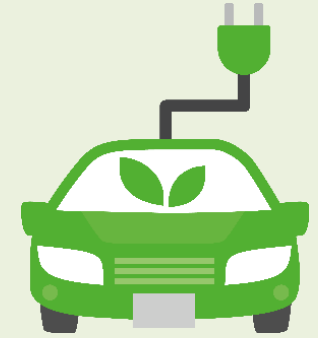
自動車生産拠点

# 脱炭素社会への貢献

xEVの普及に貢献し、脱炭素社会の実現へ。



当社では、車載電池用銅箔の供給及び高品質化を通して、xEVの普及に寄与することで、**脱炭素社会、持続可能な社会の実現**に貢献いたします。



当社では、製造過程で発生する銅箔屑もリサイクルしています。

銅原料  
リサイクル銅  
100%



製造過程の  
銅箔屑  
再利用

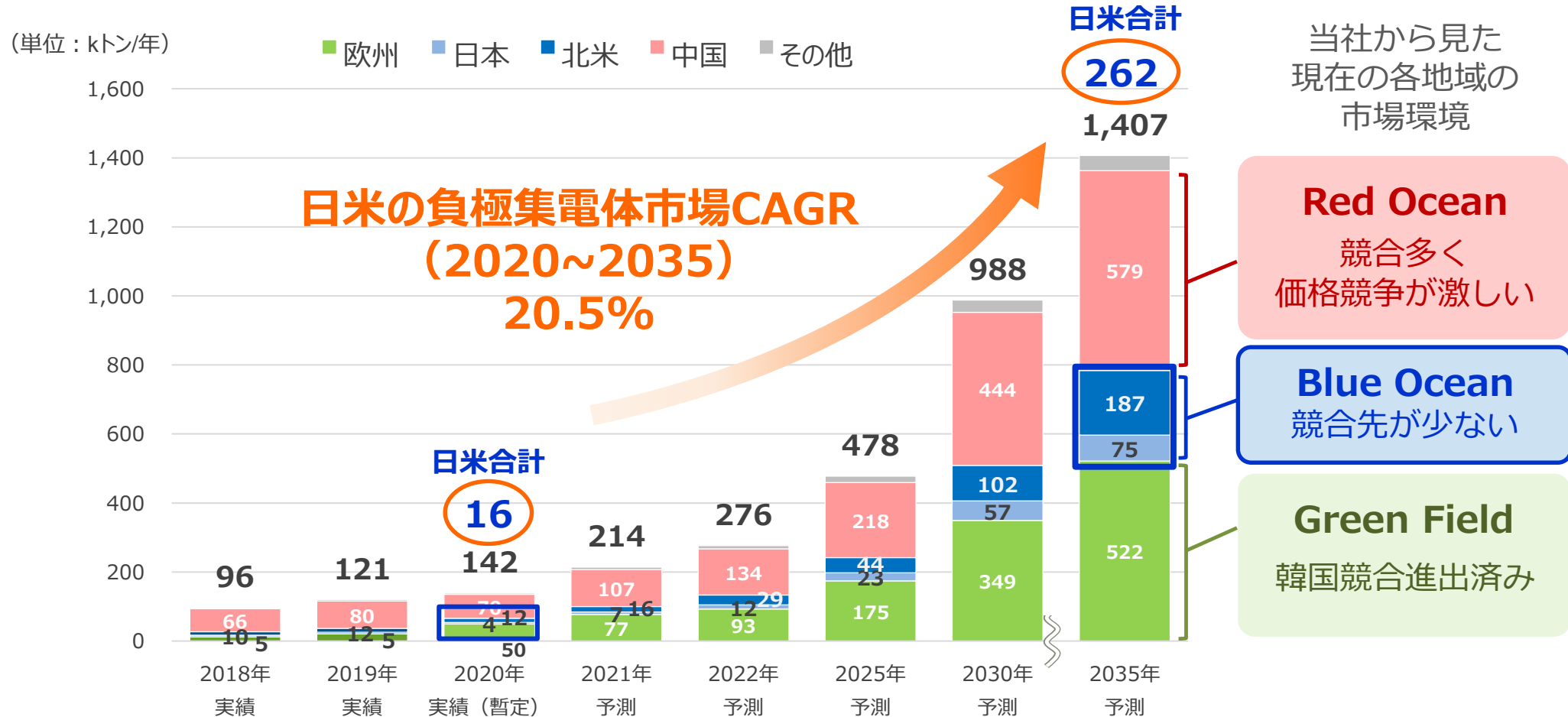


当社の銅材料は、高品質なリサイクル銅100%を使用しています。



# 車両生産地域別負極集電体需要実績及び予測

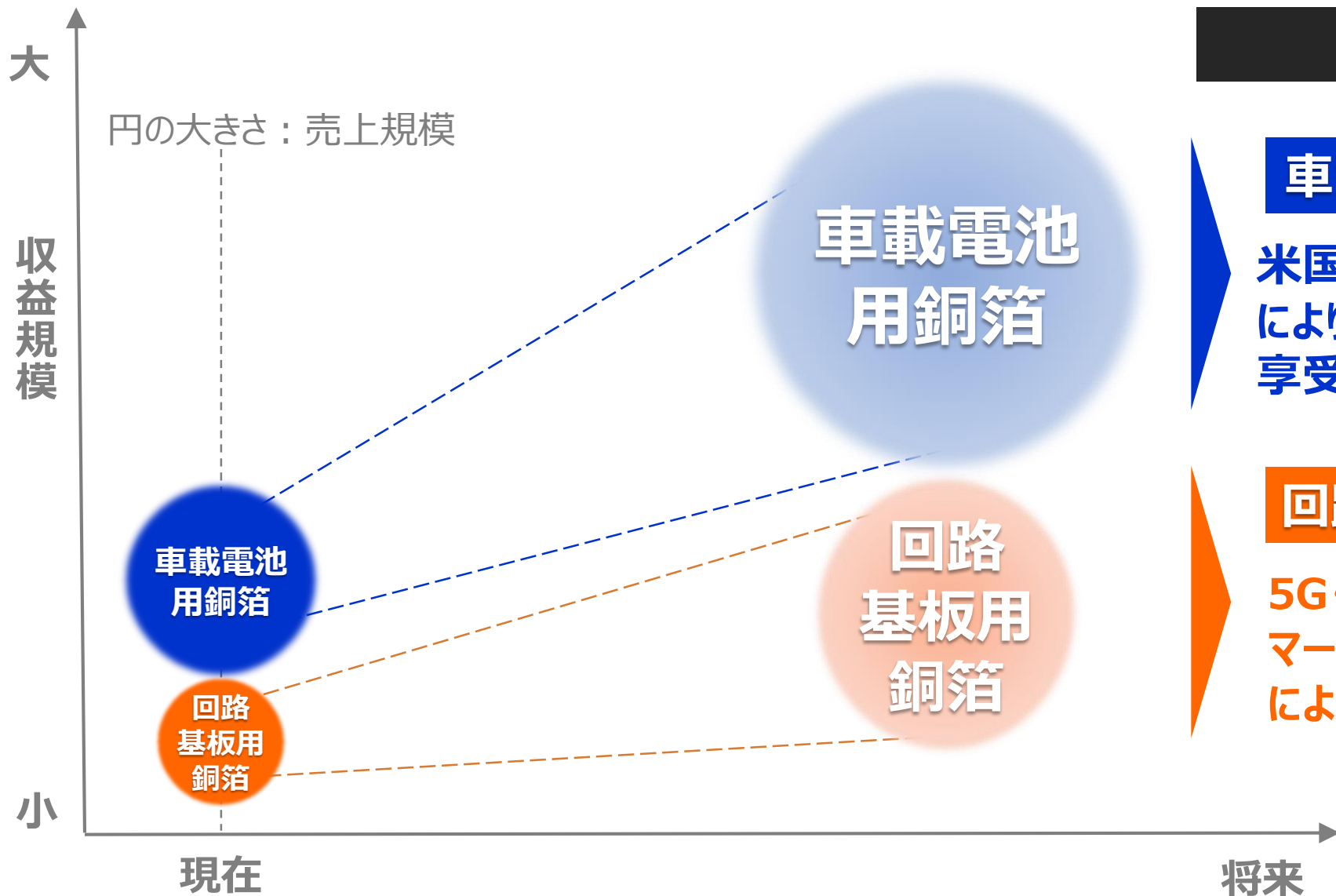
車載電池用銅箔の市場は、全世界で高い伸びが見込まれる



Source : 富士経済

(注) 上記グラフは、車両生産地で区分したエリア別需要量の実績及び予測であり、セル生産地によけるエリア別需要量とは異なります。

# 各事業の売上・収益成長イメージ



## 各事業の戦略概要

### 車載電池用銅箔

米国子会社を起点とした成長戦略により、グローバルEV市場の成長を享受、事業規模と収益性を向上

### 回路基板用銅箔

5G・HDI市場などのハイエンドマーケットに特化した販売戦略により、収益性を向上



# 今後のビジネス展開

日米生産体制の早期拡充  
顧客基盤拡大でシェア確保

## 生産体制強化

米国子会社の一部設備を  
車載電池用銅箔製造  
ラインへ改造

米国子会社  
取得

19

年度

20

21

収益率の高い  
5G・HDI市場への販売強化

22

米国子会社の  
生産プロセス最適化

23

米国での車載電池用  
銅箔の生産・販売開始

24

需要に応じた  
米国新工場設立

25

全固体電池などの  
次世代電池への対応

高付加価値商品・技術への注力

## 競争力強化